

משרד	משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
יחידה מזמינה:	אגף הרכב ותחזוקה
תאריך חוות דעת:	27.12.11

אל: ועדת המכרזים

**הנדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ ספק חוץ**

הבקשה מסתמכת על תקנה  3(29) /  3(31) (סמן את התקנה המתאימה) לתקנות חובת מכרזים ועל הוראות תכ"ם מס' 7.8.1 ו-7.8.2.

**תיאור מהות ההתקשרות (רקע ופירוט התכונות של הטובין/שירות/העבודה)**

בכוונת משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף הרכב והתחזוקה (להלן: "המשרד") להתקשר עם חברת קאר דאטא – מאגרי מידע (ישראל) בע"מ (להלן: "קאר דאטא") לצורך הקמה ותחזוקה שוטפת של מאגר מידע הכולל נתונים טכניים לכלי רכב, הנדרשים בהתאם לתקנה 318א' לתקנות התעבורה התשכ"א-1961, החוק למניעת מפגעים בנוגע לרכבי דיזל או חוק אוויר נקי ונתונים נוספים הנדרשים במסגרת בדיקות הרישוי של כל כלי הרכב בישראל ובכלל זה נתוני זיהום אויר לפי דגמי רכב ומנועים. מאגר המידע יועמד לרשות מכוני הרישוי בישראל (בתשלום), לצורך קבלת הנתונים המחייבים ביחס לבדיקת הרישוי של כל כלי רכב ולרשות המשרד ומי מטעמו והמשרד להגנת הסביבה ומי מטעמו.

התקשרות המשרד עם קאר דאטא, תהיה ללא עלות למשרד. תמורת שירותי הקמת מאגר המידע ותחזוקתו, תהא קאר דאטא רשאית לגבות סכום שיוסכם בינה לבין המשרד בגין כל שאילתא למאגר, שתוגש על ידי מכוני הרישוי (כיום, עלות שאילתא – 1.1 ₪ לרכב).

ההתקשרות תכלול את עדכון מאגר המידע הקיים והוספת נתונים בהתאם לדרישות המשרד והמשרד להגנת הסביבה; תחזוקה שוטפת של המאגר משך כל תקופת ההתקשרות; מסירת דיווחים למשרד לפי דרישה והוספת עמדות צפיה במאגר המידע לרשות המשרד והמשרד להגנת הסביבה.

האם קיים בנושא ההתקשרות מכרז חשכ"ל?  כן  לא

סוג ההתקשרות: (סמן X במקום המתאים)

טובין  שירותים  ביצוע עבודה

שם הספק:	חברת קארדאטא – מאגרי מידע (ישראל) בע"מ
מספר הספק (ח.פ.ח.צ.ע.מ/מספר עמותה)	514467000
ספק זה הנו:	<input checked="" type="checkbox"/> ספק יחיד <input type="checkbox"/> ספק חוץ
אומדן / שוי ההתקשרות:	ללא עלות למשרד (התמורה הכוללת לקאר דאטא – כ-2.4 מיליון ₪ לשנה)
תקופת ההתקשרות:	31.12.2014 – 1.2.2012

## נימוקים כי הספק הוא ספק יחיד או כי הטובין הם טובי חוץ (במקרה הצורך ניתן לצרף עמודים נוספים וכל מסמך רלוונטי נוסף)

נכון להיום, קאר דאטא הינה הספק הגדול ביותר לנתוני זיהום אוויר למרבית כלי הרכב בעולם, אשר מחזיק במאגר מידע לנתוני רכב מכוח חוזה קיים שנחתם בינו לבין איגוד מכוני הרישוי בישראל ביום 6.9.2010. ככל הידוע למשרד, עפ"י בדיקות שנערכו לרבות ברשם החברות ובמאגר חברת דן אנד ברדסטריט, אין בישראל ספק מידע נוסף אשר ברשותו מידע טכני בתחום הרכב המאושר ע"י ספקי מידע המאושרים ע"י יצרני הרכב. קאר דאטא אוספת את המידע תחת הסכמי זיכיון והרשאות על בסיס כמות המשתמשים עבור כל פריט מידע ובעלת זיכיונות בלעדיים לשימושם בישראל מטעם ספקים באירופה וארה"ב. קאר דאטא אוספת, מאגדת ומתאימה את המידע אשר נאסף ממספר מקורות שונים, ע"פ הוראות יצרני הרכב:

- יצרני הרכב עצמם.

- ספקי מידע מורשים מטעם יצרני הרכב.

- יבואני הרכב בישראל.

- מחלקת התקינה של משרד התחבורה לאישור ייבוא כלי רכב לישראל.

קאר דאטא אינה מעבדת ו/או משנה ו/או מוסיפה ו/או בכל צורה אחרת את הנתונים אשר מתקבלים ע"י מקורות המידע, אלא שומרת על מהימנות המידע כפי שהוא (As is) וזאת ע"פ ההסכמים החתומים עימה ע"י ספקי המידע השונים ואמינות המידע המגיע מהיצרן.

קאר דאטא בונה מאגר מידע שלה המתבסס על שמות יצרני הרכב, כינויים מסחריים ושמות אחרים התואמים לשפה האנגלית ו/או העברית. מידע זה נחוץ על מנת להתאים את המידע אשר אוספת קאר דאטא עם הרכבים הקיימים בפועל בישראל, ולכן קאר דאטא מבצעת המרה בין הנתונים אשר מתקבלים ובין התוצר/כינוי מסחרי אשר קיים בישראל.

יצוין, כי מבדיקה שקיים המשרד עם איגוד מכוני הרישוי עולה, כי לצורך ההתקשרות להקמת מאגר המידע שמנהלת כיום קאר דאטא, פרסם האיגוד מכרז פומבי, אולם בהליך המכרזי נתקבלה רק הצעתה של קאר דאטא, כהצעה יחידה.

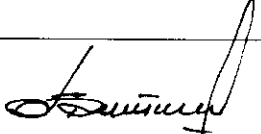
### התועלות בהתקשרות המשרד עם קאר דאטא במועד זה הן משמעותיות:

- מדובר בספק אשר מנהל מאגר מידע קיים במועד פרסום חוות דעת זו, ובעל יכולות מוכחות לביצוע ההתקשרות בצורה טובה;
- ההתקשרות במועד זה עם קאר דאטא, תאפשר לקדם באופן מיידי את כניסתן לתוקף של תקנות אויר נקי (זיהום אויר מכלי רכב), התשע"ב-2011, אשר לצורך יישומן, נדרש המשרד להיות בעל שליטה/זכויות שימוש במאגר הנתונים הנדרש לצורך ביצוע הבדיקות בהתאם לנדרש בתקנות במכוני הרישוי;
- מניעת זעזועים בפעילות מכוני הרישוי, בתקופה של רפורמות ושינויים בתחום;
- שיפור השירות למכוני הרישוי, והרחבת מאגר המידע הקיים בנתונים שונים כגון: דגמי מנועים, צמיגים ואחרים;
- ספק המידע הטכני הגדול בעולם לנתונים רלוונטיים לבדיקות רכב.

- חברה המתמחה ועוסקת אך ורק באיסוף מידע טכני לרכב.
- בעלי החברה בעלי ניסיון עשיר בתחום הרכב.
- ניסיון עבודה מוכח מול מכוני הרישוי.
- רמת אמינות גבוהה הן בפן התכונה והן בפן המקצועי/אישי.
- תודעת שירות גבוהה ורצון לשיתוף פעולה בפתיחת בעיות ועזרה למכוני הרישוי ומשרד התחבורה.
- ניסיון מוכח בחיבור און-ליין לאגף מערכות מידע של משרד התחבורה.

לאור הנימוקים שמניתי לעיל אנו מבקשים לערוך ההתקשרות בהליך פטור ממכרז.  
 חוות דעתי זו ניתנת מתוקף היותי הסמכות המקצועית לנושא זה.

בכבוד רב,

	מנהל תחום מוסכים ותחזוקה- אגף הרכב ותחזוקה	אלכס בוגטיקוב
חתימה	תפקיד בעל הסמכות המקצועית	שם בעל הסמכות המקצועית